



CO2-BELEID N3 2021

Organisatie: Nederlands Wegenmarkeerbedrijf

Contactpersoon: Michel Retz

Adviseur: Caspar Hillebrand

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 12-5-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN.....	9
7	 VOORTGANG.....	10
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.2	ACTIEVE DEELNAME	10
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	10
8.3.1	Initiatief Stichting Co2 Neutraal.....	10

1 | Inleiding en verantwoording

Nederlands Wegenmarkeerbedrijf levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Nederlands Wegenmarkeerbedrijf zijn deze opdrachtgevers Rijkswaterstaat, provinciale staten, gemeenten, wegenbouw aannemers en bedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Nederlands Wegenmarkeerbedrijf (NWM) is sinds 1965 werkzaam op het gebied van wegmarkeringen en specialist in: routebelijning, wegbelijning, coating, markering van parkeerplaatsen en gebruiken modern materiaal en innovatieve producten. Hiervoor beschikt NWM over een zeer uitgebreid en modern wagen- en machinepark. Voor het onderhoud is een eigen werkplaats beschikbaar, hier worden ook eigen vindingen en verbeteringen aan de machines gemaakt.

NWM ziet het belang van het in kaart brengen en maatregelen nemen van het reduceren van de eigen CO₂-uitstoot. NWM werkt landelijk en maakt gebruik van op maat gemaakt materieel dat dient te worden meegenomen naar de projecten. Met het reizen en het uitvoeren van de werkzaamheden is het voornamelijk brandstof dat zorgt voor CO₂-uitstoot.

NWM wil in 2025 ten opzichte van 2020 6,1% minder CO₂ uitstoten.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Nederlands Wegenmarkeerbedrijf in het jaar 2020 bedraagt 609,7 CO₂. Hiervan komt 577,7 ton voor rekening van projecten en 31,7 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Nederlands Wegenmarkeerbedrijf valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het

gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, had Nederlands Wegenmarkeerbedrijf geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 4,6% minder CO₂ in scope 1 en 1,5% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Michel Retz	Maart 2021, April 2021
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Michel Retz	Maart 2021, April 2021

Brandstof materieel - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Rapportages, tankpassen	Michel Retz	Maart 2021, April 2021
Elektra - Openbare verlichting - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Michel Retz	Maart 2021, April 2021
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Michel Retz	Maart 2021, April 2021

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2020

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Nederlands Wegenmarkeerbedrijf bedroeg in 2020 614,7 ton CO₂. Hiervan werd 600,6 CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 9,1 CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).



CO₂-FOOTPRINT 2020



SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Gasverbruik	12.138	m ³	1884	22,9
Brandstofverbruik - diesel	169.055	liter	3262	551,5
Brandstofverbruik - benzine	6.138	liter	2784	17,1
Biodiesel (HVO)	226	liter	345	0,1
LPG	34	liter	1806	0,1
Adblue	4.006	liter	260	1,0
Propaan	4.614	liter	1725	8,0
TOTAAL SCOPE 1				600,6
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom kantoor	15.893	kWh	556	8,84
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom laden	562	kWh	556	0,31
TOTAAL SCOPE 2				9,1
TOTALE CO₂-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				609,7

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Vrachtwagens en busjes bij vervanging minimaal diesel EURO 6	1%
Zodra er elektrische busjes op de markt komen met een actieradius van 600 km wordt hierop overgestapt (busjes bepalend voor 10% van het brandstofverbruik)	1%
Bij vervangen tweede heftruck (diesel) wordt voor een elektrische heftruck gekozen	0,1%
Bij vervanging vrachtwagen wordt het aggregaat vervangen door PTO	0,1%
Verduurzamingsmogelijkheden van de vrachtwagens (die op maat gemaakt worden) en machines verder bespreken met de leveranciers, en dit per leverancier in kaart brengen. Bij vervanging wordt gekozen voor energie zuinigere optie.	0,8%
Instructie het nieuwe rijden (toolbox)	2,5%
Terugkoppeling rijgedrag per ploeg	0,5%
Controle bandenspanning (is naast terrein aanwezig)	2,5%
	8,5%
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik	
Overstap naar 100 % groene stroom uit Nederland	100%
	100%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NEDERLANDS WEGENMARKEERBEDRIJF

Nederlands Wegenmarkeerbedrijf wil in 2025 ten opzichte van 2020 6,1% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 4,6% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 1,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 3

Samen met leverancier mogelijkheden tot hergebruik markeringen onderzoeken voortzetten

7 | Voortgang

Omdat dit de eerste keer is dat het Nederlands Wegenmarkeerbedrijf de CO₂ footprint in kaart brengt, kan er op dit moment nog geen voortgang aangetoond worden.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Nederlands Wegenmarkeerbedrijf is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting CO₂ Neutraal Nederland



NWM heeft zich aangesloten bij Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

Omdat de eerste werkgroep na aansluiting plaatsvindt 3 juni a.s., is het nog niet mogelijk om het verslag te laten zien ten tijde van de audit. Daarom wordt tot die tijd volstaan met een bewijs van aanmelding.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO2 Neutraal	Jaarlijks	€ 1.247,-	Bewijs van aanmelding
TOTALE KOSTEN		€ 1.247,-	

Tabel 4: Begroting **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan het Nederlands Wegenmarkeerbedrijf.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Caspar Hillebrand, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N3 2021
Datum:	12-5-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Michel Retz

Handtekening autoriserende manager:
